



Charte Sécurité

Concerne: les Animateurs, Routiers, Pionniers.

1. Règles générales

- Outre les règles de port de l'uniforme durant les réunions, toute personne utilisant les installations de l'unité doit porter le foulard.
- Je rappelle les règles immédiatement et gentiment en cas de manquement.
- Je porte aussi un gilet de sauvetage pour accéder au ponton et sur un bateau.
- Les gilets d'aide à la flottaison sont réservés aux dériveurs.
- Je ne sors pas les bateaux si je trouve qu'il y a trop de vent et jamais si les valeurs dépassent:
 - opti: max 10 nœuds soutenu - 12 nœuds en rafale (19 - 22 km/h)
 - autre: max 16 nœuds soutenu - 20 nœuds en rafale (29 - 37 km/h)
- Je veille à ce que chacun connaisse les règles de sécurité, d'appontage et ce qu'il doit faire avant de partir.
- Je veille à laisser le ponton le plus libre possible.
- Je veille à ce que les animés portent les choses correctement (plier les jambes, garder le dos droit, ...).
- Je veille à ce qu'il y ait toujours au minimum un encadrant présent lors du rangement/enlèvement des optis dans les racks.
- Le dernier à partir vérifie que tout est fermé/éteint.

2. Utilisation des sécus:

- On n'utilise pas les sécus si on n'est pas formé à leur utilisation.
- On utilise les sécus de manière responsable pour un soutien à l'animation.
- On prévoit les sécus nécessaires à son animation.
- On se concerte entre staffs avant la réunion pour vérifier la disponibilité des sécus.
- On accorde toujours la priorité d'utilisation des sécus à la sécurité de la navigation.
- Il y a minimum une sécu dédiée à la sécurité lorsque les louveteaux sont sur l'eau, avec de préférence deux personnes à bord.
- On navigue à basse vitesse en dehors de la zone de vitesse et au ralenti aux abords du ponton.
- On navigue à basse vitesse dans la zone du ski nautique si elle est occupée.
- On coupe le moteur s'il y a des personnes à l'eau, sauf si on doit se déplacer en cas d'urgence.
- On passe toujours le coupe-circuit moteur au poignet.
- On veille à consommer le moins de carburant possible et donc on navigue à vitesse élevée que si c'est nécessaire.
- On ferme toujours directement les portes du container à moteur.

25E SEA SCOUTS
PORT DE BRUXELLES

