

Dégréement d'une lelievlet

- Le bateau a été amarré bout au vent ou au près.
- Affaler les voiles si elles sont toujours à poste, en commençant par le foc (voir affaler les voiles d'une lelievlet),
- Enlever les avirons,
- Enlever les bancs de nage,
- Enlever les tolets et les ranger dans leur sac, (vous circulerez ainsi plus facilement sur le bateau !),
- Libérer les écoutes de foc des filoirs,
- Défaire la manille qui maintient la chaînette de foc à la cadène et la laisser sur cette chaînette,
- Libérer les mousquetons et enfin le point de drisse,
- Attacher la drisse de foc au mât pour éviter de la perdre,
- Faire sécher le foc si nécessaire sinon le plier en une bande parallèle à la draille, puis rouler cette bande sans plier la draille et la maintenir avec les écoutes,
- Retirer le palan d'écoute de grand' voile de l'œil en veillant à ce que le palan soit clair,
- Retirer le croissant de bôme en laissant la garcette fixée à l'hélice de bôme,
- Ranger l'écoute de grand' voile dans le sac à voile si elle est sèche,
- Ranger le foc dans le même sac à voile,
- Défaire le transfilage de grand' voile,
- Faire sécher la grand' voile si nécessaire sinon ferler la grand' voile en utilisant la garcette de transfilage,



- Libérer les drisses de mât et de pic,
- Attacher les drisses de grand' voile au mât pour éviter de les perdre,
- Mollir la balancine et la détacher de l'hélice de bôme,
- Attacher la balancine au mât pour éviter de la perdre,
- Libérer le racage de l'encornat et désassembler le vît de mulet,
- Retirer la bôme avec la grand' voile ferlée,

- Retirer le boulon inférieur du mât et l'accrocher au ridoir d'étai,



- Mollir l'étai et le décrocher de sa cadène pendant qu'un équipier soutient le mât,
- Abattre le mât en le retenant par l'étai,
- Détacher les haubans des cadènes en veillant à laisser les manilles sur les haubans (ne pas dérégler les ridoirs des haubans !),
- Ranger soigneusement les drisses, les haubans et l'étai le long du mât et fixer le tout au moyen des élastiques,



- Retirer le boulon supérieur du mât et l'accrocher au ridoir d'étai,
- Retirer le mât du tabernacle,
- Désarmer l'ancre : câblot détaché du bateau, chaîne rangée dans son seau,
- Oter le digon du pavillon de sa douille,
- Désarmer le safran et libérer l'assurance,
- Enlever les derniers accessoires éventuels,
- Retirer les planchers,
- Ecoper le bateau si nécessaire.

Remarque : Il ne doit plus rien rester dans le bateau ou accroché à celui-ci ; toutes les manilles sont restées sur les voiles ou sur les haubans.